

weber pintura aluminizada

Hoja técnica

DESCRIPCIÓN

Pintura asfáltica aluminizada para tratamiento y protección del asfalto en solapes de membranas asfálticas con aluminio. Para pintar y proteger impermeabilizaciones asfálticas y membranas deterioradas.

SOPORTE

Membranas asfálticas aluminizadas.

COMPOSICIÓN

Asfalto especial, solvente y agregado de pasta de aluminio.

RENDIMIENTO

Para juntas: 1 litro cada 100 m² de membrana aplicada.
Para pintar membranas: entre 0,3 litros y 0,5 litros por m² en dos manos.

Nota: Los valores son aproximados y dependerán del estado de la soldadura de los solapes.

PREPARACIÓN DEL SOPORTE

- Limpiar bien la superficie para que se encuentre libre de polvo, aceite, grasa, óxido, entre otros residuos.
- Asegurarse de que se encuentre completamente seca.

MODO DE EMPLEO

- Agitar el contenido del envase hasta obtener un color homogéneo.
- Aplicar 2 manos cruzadas a pincel, rodillo o soplete. Dejar secar entre 1 y 2 horas entre cada mano, dependiendo de la temperatura.

OBSERVACIONES

- Cubrir todo el asfalto de exudado expuesto.
- La aplicación debe realizarse en frío ya que el producto es inflamable.
- No diluir o mezclar el producto con agua.

RECOMENDACIONES

- Revolver regularmente el producto en el balde para evitar su sedimentación.
- Si es necesario diluir con aguarrás mineral.
- Limpiar las herramientas con aguarrás mineral.
- Mantener alejado de llamas o fuentes de calor.
- Aplicar en lugares abiertos y bien ventilados.
- No agregar kerosene ni ningún tipo de aditivo.

PRESENTACIONES

Balde de 1 litro.

CONSERVACIÓN

12 meses a partir de la fecha de fabricación, en envase original cerrado, no expuesto al sol y protegido de la humedad.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tiempo de secado al tacto: > 60 minutos.

% de sólidos (luego de evaporación): 50 % (± 5).

Sobre el residuo sólido:

Punto de ablandamiento: 100°C (± 10).

Punto de penetración: > 25 dmm.

Nota: Estos resultados se han obtenido en ensayos realizados bajo condiciones estandarizadas y pueden variar en función de las condiciones de la puesta en obra.